

Спецификация

Передний приводной (карданный) вал

Деталь	Спецификация
Тип	Состоит из одной детали, стальная труба переменной длины.
Шарниры равных угловых скоростей.	Врезного типа, с креплением спереди и сзади.

Задний приводной (карданный) вал

Деталь	Спецификация
Тип	Состоит из двух деталей, стальная труба переменной длины с изолированным центральным подшипником и обжатой передней частью, обеспечивающей контролируемое смятие вала пр столкновении.
Шарниры равных угловых скоростей.	Врезные шарниры равных угловых скоростей расположены в передней и центральной части вала; в задней части вала расположен неподвижный карданный шарнир типа Hookes.

Спецификации моментов затяжки

Наименование	Nm	lb-ft
* Болты с головкой Torx для крепления переднего приводного вала к фланцу привода переднего моста:		
Этап 1	45	33
Этап 2	Еще 90°	Еще 90°
* Болты с головкой Torx для крепления переднего приводного вала к фланцу раздаточной коробки:		
Этап 1	45	33
Этап 2	Еще 90°	Еще 90°
* Болты с головкой Torx для крепления заднего приводного вала к фланцу привода заднего моста:	150	110
Болты с головкой Torx для крепления заднего приводного вала к фланцу раздаточной коробки.	73	54
Болты центрального подшипника заднего приводного вала	30	22
Болты теплозащитного экрана топливного бака	5	4
Гайки теплозащитного экрана топливного бака	3	2

* Необходимо установить новые болты с головкой Torx с "заплатой"